



۵۱۴

کد کنترل

۵۱۴

F

آزمون (نیمه‌تم مرکز) ورود به دوره‌های دکتری – سال ۱۴۰۲

دفترچه شماره (۱)

صبح پنجشنبه

۱۴۰۱/۱۲/۱۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
سازمان سنجش آموزش کشور

«اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح می‌شود.»
امام خمینی (ره)

مهندسی هوافضا – دینامیک پرواز و کنترل (کد ۲۳۳۴)

زمان پاسخ‌گویی: ۱۳۵ دقیقه

تعداد سؤال: ۴۵

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سوالات

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شماره	تا شماره
۱	مجموعه دروس تخصصی: – ریاضیات مهندسی – دینامیک پرواز پیشرفتی ۱ – تئوری کنترل بهینه	۴۵	۱	۴۵

این آزمون نمره منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

حق جاپ، تکثیر و انتشار سوالات به هر روش (الکترونیکی و...) پس از برگزاری آزمون، برای تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی تنها با مجوز این سازمان مجاز می‌باشد و با مخالفین برابر مقررات رفتار می‌شود.

پی اچ دی قست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۲

(۵۱۴F) (۲۳۳۴) کد (۲۳۳۴) دینامیک پرواز و کنترل

* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول زیر، بهمنزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب با شماره داوطلبی با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخ نامه و دفترچه سوالات، نوع و کد کنترل درج شده بر روی جلد دفترچه سوالات و پایین پاسخ نامه ام را تأیید می نمایم.

امضا:

مجموعه دروس تخصصی (ریاضیات مهندسی - دینامیک پرواز پیشرفته ۱ - تئوری کنترل بهینه):

$$1 - \text{تابع } f(x,y,t) = \frac{1}{t} e^{-\frac{x^2+y^2}{4t}} \text{ زیر است؟}$$

$$\frac{\partial f}{\partial t} = \frac{\partial^2 f}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 f}{\partial y^2} \quad (1)$$

$$\frac{\partial f}{\partial t} = \frac{\partial^2 f}{\partial x^2} - \frac{\partial^2 f}{\partial y^2} \quad (2)$$

$$\frac{\partial f}{\partial t} = \frac{\partial f}{\partial x} + \frac{\partial f}{\partial y} \quad (3)$$

$$\frac{\partial^2 f}{\partial t^2} = \frac{\partial^2 f}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 f}{\partial y^2} \quad (4)$$

$$2 - \text{جواب عمومی معادله } x \frac{\partial z}{\partial x} + z \frac{\partial z}{\partial y} = y \text{ کدام است؟}$$

$$y + z = f(xy^2 - xz^2) \quad (1)$$

$$y + z = xf(y^2 - z^2) \quad (2)$$

$$y - z = f(xz^2 - xy^2) \quad (3)$$

$$y - z = xf(z^2 - y^2) \quad (4)$$

$$3 - \text{معادله } u_{xx} - u_{yy} = 0 \text{ با کدام تغییر متغیرهای زیر به معادله } u_{rs} = 0 \text{ تبدیل می شود؟}$$

$$\begin{cases} r = y + x \\ s = y - 2x \end{cases} \quad (2)$$

$$\begin{cases} r = y - x \\ s = y + 2x \end{cases} \quad (1)$$

$$\begin{cases} r = y + 2x \\ s = y - 2x \end{cases} \quad (4)$$

$$\begin{cases} r = y + x \\ s = y - x \end{cases} \quad (3)$$

پی اچ دی تست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۳

مهندسی هوافضا - دینامیک پرواز و کنترل (کد ۲۲۳۴) (۵۱۴F)

-۴ اگر انتگرال فوریه تابع $f(x) = \begin{cases} 1 & |x| < 1 \\ 0 & |x| > 1 \end{cases}$ باشد، حاصل

$$I = \int_0^\infty \frac{1}{w} \sin w \cos w dw$$

$$\frac{\pi}{2} \quad (1)$$

$$\frac{2}{\pi} \quad (2)$$

$$\frac{4}{\pi} \quad (3)$$

$$\frac{\pi}{4} \quad (4)$$

-۵ تبدیل فوریه کسینوسی e^{-rx} کدام است؟

$$\sqrt{\frac{2}{\pi}} \frac{1}{w^2 + 4} \quad (1)$$

$$2\sqrt{\frac{2}{\pi}} \frac{1}{w^2 - 4} \quad (2)$$

$$2\sqrt{\frac{2}{\pi}} \frac{1}{w^2 + 4} \quad (3)$$

$$\sqrt{\frac{2}{\pi}} \frac{1}{w^2 - 4} \quad (4)$$

-۶ فرض کنید $f(z) = e^{x^2 - y^2} \cos 2xy$ باشد، آنگاه (f') کدام است؟

$$-e \quad (2) \qquad 2e \quad (1)$$

$$e \quad (4) \qquad -2e \quad (3)$$

-۷ انتگرال تابع $f(z) = z^{-3} \cosh z$ در جهت پاد ساعتگرد (مخالف حرکت عقربه‌های ساعت) روی دایره واحد کدام است؟

$$2\pi i \quad (2) \qquad 4\pi i \quad (1)$$

$$\pi i \quad (4) \qquad \text{صفر} \quad (3)$$

-۸ پاسخ معادله $\cos z = 3$ کدام است؟

$$z = 2\pi n \pm i \ln \left(\frac{3 \pm \sqrt{5}}{2} \right), \quad n \in \mathbb{Z} \quad (1)$$

$$z = \pi n \pm i \ln (3 \pm 2\sqrt{2}), \quad n \in \mathbb{Z} \quad (2)$$

$$z = 2\pi n \pm i \ln (3 \pm 2\sqrt{2}), \quad n \in \mathbb{Z} \quad (3)$$

$$z = \pi n \pm i \ln \left(\frac{3 \pm \sqrt{5}}{2} \right), \quad n \in \mathbb{Z} \quad (4)$$

پی اچ دی تست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۴

مهندسی هوافضا - دینامیک پرواز و کنترل (کد ۲۲۳۴) (۵۱۴F)

-۹ ضریب z در بسط به سری لوران کسر $\frac{1}{z^2 \sinh z}$ حول مبدأ کدام است؟

(۲) $\frac{7}{36^\circ}$

(۱) $-\frac{7}{36^\circ}$

(۴) $\frac{7}{24^\circ}$

(۳) $-\frac{7}{24^\circ}$

-۱۰ تبدیل $f(x) = \frac{i}{z}$ دایره $|z-1|=1$ را به کدام شکل تبدیل می‌کند؟

(۲) دایره‌ای به مرکز $\frac{-i}{2}$ و شعاع $\frac{1}{2}$

(۱) خط موازی محور حقیقی در صفحه مختلط

(۴) دایره‌ای به مرکز $\frac{i}{2}$ و شعاع $\frac{1}{2}$

(۳) خط موازی محور موهومی در صفحه مختلط

-۱۱ استفاده از یک فیلتر Wash Out در مسیر پسخور سیستم Yaw Damper به چه منظوری است؟

(۱) بهبود Over Shoot سیستم Yaw Damper پس از صدور فرمان غلطش

(۲) حل مشکل مقابله Yaw Damper با خلبان در زمان صدور فرمان غلطش

(۳) بهبود زمان رسیدن دامنه Yaw Damper به نصف، قبل از اعمال هرگونه کنترل

(۴) کاهش خطای ماندگار در خلبان خودکار برای جلوگیری از انحراف از مسیر پروازی

-۱۲ در معادلات ۶ درجه آزادی حرکت هواپیما، PQ چه کمیتی است؟

(۲) شتاب زاویه‌ای

(۱) شتاب

(۴) گشتاور

(۳) نیرو

-۱۳ کدام مورد درخصوص پدیده وارونگی اثر ایلرون (Aileron Reversal)، درست است؟

(۱) سرعت وارونگی، متناسب با $C_{l\alpha}$ است.

(۲) سرعت وارونگی، متناسب با عکس ضریب سختی پیچشی بال است.

(۳) این پدیده، تنها در بال‌های بدون زاویه برگشتی (Sweep) به وجود می‌آید.

(۴) برای یک بال مستطیلی نازک، این پدیده تابع فاصله مرکز ایرودینامیک از مرکز الاستیک مقطع بال نیست.

-۱۴ کدام یک از مشتقات پایداری بر روی فرکانس پریود کوتاه هواپیما تأثیر گذارد؟

(۲) C_{mq} و $C_{m\dot{\alpha}}$

(۱) $C_{m\dot{\alpha}}$ و $C_{m\alpha}$

(۴) C_{mq} و C_{m_0}

(۳) C_{mq} و $C_{m\alpha}$

-۱۵ یک هواپیمای متعارف چند مود نوسانی دارد؟

(۲) ۳

(۱) ۲

(۴) ۵

(۳) ۴

-۱۶ کدام یک از موارد زیر، شرط لازم برای پایداری استاتیکی هواپیماست؟

(۲) $\frac{\partial C_M}{\partial u} < 0$

(۱) $\frac{\partial C_L}{\partial \alpha} > 0$

(۴) $\frac{\partial C_N}{\partial \beta} < 0$

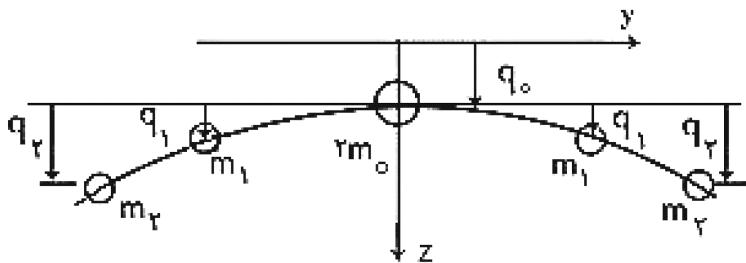
(۳) $\frac{\partial C_M}{\partial \alpha} > 0$

پی اچ دی تست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۵

(۵۱۴F) (۲۳۳۴ کد) - مهندسی هوافضا - دینامیک پرواز و کنترل

- ۱۷ در مدل الاستیک بال هواپیما، انرژی جنبشی سیستم برحسب q_0 و q_1 و q_2 و پارامترهای دیگر مسئله چیست؟



$$\frac{1}{2} [m_0 \dot{q}_0^2 + m_1 \dot{q}_1^2 + m_2 \dot{q}_2^2] \quad (۲) \quad \frac{1}{2} [m_0 \dot{q}_0^2 + m_1 (\dot{q}_0 + \dot{q}_1)^2 + m_2 (\dot{q}_0 + \dot{q}_1 + \dot{q}_2)^2] \quad (۱)$$

$$m_0 \dot{q}_0^2 + m_1 \dot{q}_1^2 + m_2 \dot{q}_2^2 \quad (۴) \quad m_0 \dot{q}_0^2 + m_1 (\dot{q}_0 + \dot{q}_1)^2 + m_2 (\dot{q}_0 + \dot{q}_1 + \dot{q}_2)^2 \quad (۳)$$

- ۱۸ برای انتقال از دستگاه اینرسی (با فرض زمین مسطح) به دستگاه باد متصل به هواپیما، به ترتیب، کدامیک از دوران‌های زیر طی می‌شود؟

۲) هدینگ - زاویه مسیر - بنک

۴) زاویه حمله - زاویه سرش جانبی - زاویه مسیر

۱) یاو - پیچ - رول

۳) زاویه حمله - زاویه سرش جانبی - بنک

- ۱۹ کدامیک از مراحل چهارگانه مدل‌سازی خلبان با $\frac{\tau_{\text{lead}} + 1}{\tau_{\text{lag}} + 1}$ بیان می‌شود؟

۱) تصمیم‌گیری راجع به عمل کنترلی

۲) مشاهده کمیت پروازی و ارسال سیگنال به مغز

۳) پردازش سیگنال توسط مغز و تشخیص میزان خطأ

۴) ارسال فرامین محاسبه شده به ماهیچه‌ها و ایجاد حرکت کنترلی

- ۲۰ معادلات حرکت انتقالی مرکز جرم یک جسم پرنده، که از قانون دوم نیوتون به دست می‌آید، کدام است؟ (متغیرهای نوشته شده در روابط در جدول زیر معرفی شده‌اند).

U, V, W	مؤلفه‌های بردار سرعت
P, Q, R	مؤلفه‌های بردار سرعت زاویه‌ای
F_x, F_y, F_z	مؤلفه‌های بردار نیرو

$$m(\dot{U} - QW + RV) = F_x$$

$$m(\dot{U} + QW - RV) = F_x$$

$$m(\dot{V} + RW - PU) = F_y \quad (۲)$$

$$m(\dot{V} + RW - PU) = F_y \quad (۱)$$

$$m(\dot{W} + PV - QU) = F_z$$

$$m(\dot{W} + PU - QV) = F_z$$

$$m(\dot{U} - RW + QV) = F_x$$

$$m(\dot{U} - RV + QW) = F_x$$

$$m(\dot{V} + RU - PW) = F_y \quad (۴)$$

$$m(\dot{V} + RU - PW) = F_y \quad (۳)$$

$$m(\dot{W} - PU + QV) = F_z$$

$$m(\dot{W} - QU + PV) = F_z$$

پی اچ دی قست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۶

(۵۱۴F) (۲۳۳۴) مهندسی هوا فضا - دینامیک پرواز و کنترل (کد

- ۲۱ - معادلات حرکت پریود کوتاه (Short Period) هواپیما به شکل زیر داده شده است. اگر قانون کنترلی به صورت $\delta_e = 2\cdot q - w$ در نظر گرفته شود، کدام گزینه در مورد پایداری هواپیما صحیح است؟ (w سرعت قائم، q سرعت زاویه‌ای فراز و δ_e زاویه بالابر است).

$$\begin{cases} \dot{w} = w + 5^\circ q \\ \dot{q} = -5^\circ / 2w - 5^\circ / 6q - 2\delta_e \end{cases}$$

۲) حرکت طبیعی هواپیما پایدار است.

۳) سیستم کنترل حلقه بسته ناپایدار است.

- ۲۲ - اگر معادلات دینامیکی حرکت غلت (Roll) هواپیما و قانون کنترلی پسخور به صورت زیر باشد، تابع تبدیل

$$\text{سیستم کنترل حلقه بسته} \left(\frac{\phi(s)}{\phi_{ref}(s)} \right) \text{ کدام است؟}$$

$$\begin{cases} \dot{p} = L_p \cdot p + L_{\delta A} \cdot \delta_A \\ \dot{\phi} = p \end{cases}$$

$$\delta_A = K_\phi (\phi_{ref} - \phi) - K_p p$$

$$\frac{-K_\phi \cdot L_{\delta A}}{s^2 + (K_p \cdot L_{\delta A} - L_p)s - K_\phi \cdot L_{\delta A}} \quad (1)$$

$$\frac{K_\phi \cdot L_{\delta A}}{s^2 + (K_p \cdot L_{\delta A} - L_p)s + K_\phi \cdot L_{\delta A}} \quad (2)$$

$$\frac{K_\phi \cdot L_{\delta A}}{s^2 + (K_p \cdot L_{\delta A} + L_p)s + K_\phi \cdot L_{\delta A}} \quad (3)$$

$$\frac{-K_\phi \cdot L_{\delta A}}{s^2 + (K_p \cdot L_{\delta A} + L_p)s - K_\phi \cdot L_{\delta A}} \quad (4)$$

- ۲۳ - برای معادلات حرکت پریود کوتاه (Short Period) هواپیما به فرم زیر، اگر رابطه شتاب قائم هواپیما به صورت

$$a_{zcg} = 10(\dot{\alpha} - q) \quad (در کدام مورد درست است؟)$$

$$\begin{cases} \dot{\alpha} = -6\alpha + q \\ \dot{q} = -5\alpha - 5/6q - 12\delta_e \end{cases}$$

$$\frac{72^\circ}{s^2 - 6/6s + 8/6} \quad (2)$$

$$\frac{-72^\circ}{s^2 + 6/6s + 8/6} \quad (1)$$

$$\frac{72^\circ}{s^2 + 6/6s + 8/6} \quad (4)$$

$$\frac{-72^\circ}{s^2 + 6/6s - 8/6} \quad (3)$$

- ۲۴ - کدام یک از عوامل زیر، باعث کوبیل شدن دینامیک طولی و عرضی یک هواپیمای متعارف نمی‌شود؟

۲) زاویه پیچ (موتور)

۴) شتاب جاذبه زمین (نرخ پیچ پایا)

پی اچ دی قست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۷

(۵۱۴F) (۲۲۳۴) کد (کنترل و پروازی دینامیک - فضای هوا)

- ۲۵ چنانچه در یک هواپیمای متداول به علت عدم تقارن جرمی، ممان ضربی I_{xy} وجود داشته باشد ($I_{xy} \neq 0$)، گشتاور پیچ (Pitch Moment) و گشتاور رول (Roll Moment)، به ترتیب، (از راست به چپ) باعث ایجاد شتاب زاویه‌ای ناخواسته حول چه محورهایی خواهد شد؟

Pitch Rate - Yaw Rate (۲)

Pitch Rate - Roll Rate (۱)

Roll Rate - Pitch Rate (۴)

Yaw Rate - Roll Rate (۳)

- ۲۶ طبق استانداردهای نظامی تحلیل کیفیت پروازی، فاز پروازی از نوع A شامل کدامیک از شرایط زیر می‌شود؟
 (۱) نبرد هوایی (۲) نزول (۳) تقرب (۴) اوج گیری

- ۲۷ کدام مورد در خصوص تعریف حاشیه پایداری استاتیکی طولی هواپیما، درست است؟

(۱) فاصله مرکز جرم هواپیما تا مرکز خنثی هواپیما

(۲) فاصله مرکز جرم هواپیما تا مرکز آیرودینامیکی

(۳) فاصله مرکز خنثی هواپیما تا مرکز آیرودینامیکی

(۴) فاصله عقب‌ترین محل مرکز جرم هواپیما تا جلوترین محل مرکز جرم هواپیما

- ۲۸ نوسان فرکانس پایین، ویژگی کدامیک از پدیده‌های آیروالستیسیته است؟

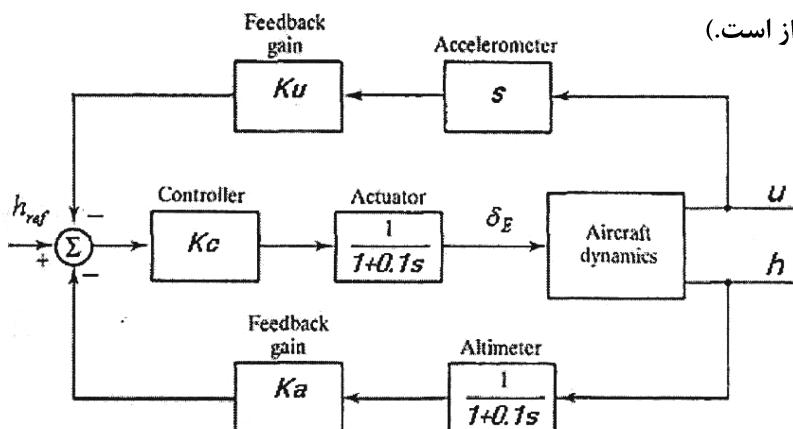
Control Reversal (۲)

Control divergence (۱)

Flutter (۴)

Buffeting (۳)

- ۲۹ در شکل زیر بلوك دیاگرام سیستم کنترل ارتفاع پرواز ترسیم شده است. قانون کنترلی (فیدبک) در کدام مورد درست است؟ (h) ارتفاع و u سرعت پرواز است).



$$\delta_E(s) = \frac{K_C}{1 + 0.1s} \cdot h_{ref} - \frac{K_C \cdot K_a}{(1 + 0.1s)^2} \cdot h(s) - \frac{K_C \cdot K_u \cdot s}{1 + 0.1s} \cdot u(s) \quad (1)$$

$$\delta_E(s) = \frac{K_C \cdot K_a}{(1 + 0.1s)^2} (h_{ref} - h(s)) - \frac{K_C \cdot K_u \cdot s}{1 + 0.1s} \cdot u(s) \quad (2)$$

$$\delta_E(s) = \frac{K_C}{1 + 0.1s} \cdot h_{ref} - K_C \cdot K_a \cdot h(s) - \frac{K_C \cdot K_u \cdot s}{1 + 0.1s} \cdot u(s) \quad (3)$$

$$\delta_E(s) = \frac{K_C}{(1 + 0.1s)^2} \cdot h_{ref} - \frac{K_C \cdot K_a}{1 + 0.1s} \cdot h(s) - \frac{K_C \cdot K_u \cdot s}{1 + 0.1s} \cdot u(s) \quad (4)$$

- ۳۰ مدل دوگان (Degan) برای بررسی کدامیک از پدیده‌های جوی ارائه شده است؟

(Turbulence) (۲)

(Microburst) (۱)

(Gust) (۴)

(Wind Shear) (۳)

پی اچ دی قست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۸

(۵۱۴F) (۲۳۳۴) مهندسی هوا فضا – دینامیک پرواز و کنترل (کد ۲۳۳۴)

- ۳۱ - سیستم زیر را درنظر بگیرید، شرط آنکه این سیستم کنترل پذیر باشد، کدام است؟

$$\dot{x} = \begin{bmatrix} \lambda_1 & 0 \\ 0 & \lambda_2 \end{bmatrix} x + \begin{bmatrix} b_1 \\ b_2 \end{bmatrix} u$$

$$\begin{cases} b_1 \neq 0, b_2 \neq 0 \\ \lambda_1, \lambda_2 = 1 \end{cases}$$

$$\lambda_2 \neq 0 \text{ و } \lambda_1 \neq 0 \quad (2)$$

$$\lambda_1 = \lambda_2 = 1 \quad (4)$$

$$\lambda_1 \neq \lambda_2 \quad (1)$$

$$\lambda_1, \lambda_2 = 1 \quad (3)$$

- ۳۲ - برای حرکت دورانی فضاییما به کمک تراسترهای مدل زیر پیشنهاد شده است، که در آن می خواهیم زاویه نهایی $\frac{1}{\theta}$

رادیان و مصرف سوخت، مینیمم باشد. معیار کارایی J کدام است؟ (λ گشتاور اعمالی، I ممان اینرسی I را واحد فرض کنید)، θ زاویه و θ^0 سرعت دورانی، t_p زمان نهایی و α عدد مثبت)

$$\begin{bmatrix} \theta \\ \theta^0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \theta \\ \theta^0 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix} u, u = \frac{\lambda}{I}$$

$$\int_{t_0}^{t_f} \left[\alpha |u| + (\theta(t) - \frac{1}{\theta})^2 dt \quad (1) \right]$$

$$\left[\dot{\theta}(t_f) - \frac{1}{\theta} \right] + \alpha \int_{t_0}^{t_f} |u| dt \quad (2)$$

$$\int_{t_0}^{t_f} (\theta(t) - \frac{1}{\theta})^2 dt \quad (3)$$

$$\int_{t_0}^{t_f} |u| dt \quad (4)$$

- ۳۳ - برای سیستم زیر، قیدی روی x و u نیست. $R > 0$ و H با صفر شدن $\frac{\partial H}{\partial u}$ تابع همیلتونین اکسترمیم

شده است. با چه شرطی این نقطه، مینیمم خواهد بود؟ (H تابع همیلتونین است).

$$\dot{x} = Ax + Bu$$

$$J = \frac{1}{2} x^T(t_f) H x(t_f) + \int_{t_0}^{t_f} \frac{1}{2} [x^T Q x + u^T R u] dt$$

$$\frac{\partial^2 H}{\partial u^2} > 0 \quad (2)$$

$$\frac{\partial^2 H}{\partial u^2} < 0 \quad (1)$$

$$\frac{\partial^2 J}{\partial u^2} > 0 \quad (4)$$

$$\frac{\partial^2 J}{\partial u^2} < 0 \quad (3)$$

- ۳۴ - کدامیک از موارد معیار بهینه‌گی کمترین تلاش کنترلی در زمان کمینه به حساب می‌آید؟

$$J = \int_{t_0}^{t_f} (|u| + t) dt \quad (2)$$

$$J = \int_{t_0}^{t_f} (u^2 + 1) dt \quad (1)$$

$$J = \int_{t_0}^{t_f} (u^2 + t) dt \quad (4)$$

$$J = \int_{t_0}^{t_f} (|u| + 1) dt \quad (3)$$

پی اچ دی قست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۹

(۵۱۴F) (۲۲۳۴) کد (۲۲۳۴) مهندسی هوا فضا - دینامیک پرواز و کنترل

- ۳۵ - برای سیستم $\begin{cases} \dot{x}_1 = x_2 \\ \dot{x}_2 = -x_2 + u \end{cases}$ با معیار کارایی $J = \int_{t_0}^{t_f} \frac{1}{2} u^2 dt$, با فرض نامقید بودن کنترل و حالت، تابع

همیلتونین برابر با $H = \frac{1}{2} u^2 + p_1 x_2 - p_2 x_1 + p_2 u$ است، که در آن p_1 و p_2 متغیرهای کمک حالت (costate) هستند. u بهینه کدام است؟

$-P_2^*$ (۲) $-P_1^*$ (۱)

$P_1^* + P_2^*$ (۴) $P_1^* - P_2^*$ (۳)

- ۳۶ - معادله $H - J - B$ برای یک سیستم پیوسته نوشته می‌شود و از آن $J(x, t)$ به دست می‌آید. کدامیک از عبارت‌های زیر، درست است؟

$$J^*(x, t) = h(x(t_f), t_f) + \int_t^{t_f} g(x, u, t) dt$$

(۱) دارای شرایط اولیه است. $J(x(t_0), t_0) = h(x(t_0), t_0)$

(۲) دارای شرایط اولیه است. $J(x(t_0), t_0) = g(x(t_0), u(t_0), t_0)$

(۳) دارای شرط مرزی نهایی است. $J(x(t_f), t_f) = h(x(t_f), t_f)$

(۴) دارای شرط مرزی نهایی است. $J(x(t_f), t_f) = g(x(t_f), u(t_f), t_f)$

- ۳۷ - منحنی بهینه برای کمینه کردن تابع هزینه $J = \int_0^1 \frac{x^2}{t} dt$ برای رسیدن از نقطه $x(0) = 0$ به $x(1) = 1$, کدام است؟

$x = t^2$ (۲) $x = t$ (۱)

$x = \sin(\frac{\pi t}{2})$ (۴) $x = \frac{\ln(t+1)}{\ln 2}$ (۳)

- ۳۸ - منحنی که تابع $J(x(t), t) = \int_1^{t_f} [2x(t) + \dot{x}^2(t)] dt$ را اکسترم می‌کند، کدام است؟

(۱) الزاماً یک تابع درجه دوم بر حسب t است.

(۲) الزاماً یک تابع درجه اول بر حسب t است.

(۳) در صورت نامعین بودن t_f یک خط راست است.

(۴) بسته به معین بودن یا نامعین بودن t_f , می‌تواند یک چندجمله‌ای از مرتبه صفر تا دو باشد.

- ۳۹ - بهترین وجه تمایز دو مسئله مهم در کنترل بهینه LQT یا LQR یا QTR، کدام است؟

LQR \triangleq LINEAR QUADRATIC REGULATOR

LQT \triangleq LINEAR QUADRATIC TRACKING

(۱) در LQT، کنترل بهینه در فرم حلقه‌بسته نیست و به صورت حلقه‌باز عمل می‌کند.

(۲) وجه تمایز خاصی وجود ندارد و با یک تغییر متغیر می‌توان از همان دستورات LQR برای تولید کنترل بهینه استفاده کرد.

(۳) هر دو مسئله دارای یک شرط بهینگی هستند، لکن معادلات حالت متفاوت منجر به نتایج متفاوت برای کنترل بهینه هر کدام خواهد شد.

(۴) وجه تمایز صرفاً در تابع هزینه است که در LQT مسیر مطلوب صفر نیست، بنابراین زمان کنترل بهینه برای LQT تابعی از حالت نیست و ترمی اضافی دارد.

پی اچ دی قست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۱۰

مهندسی هوافضا - دینامیک پرواز و کنترل (کد ۲۳۳۴) (۵۱۴F)

- ۴۰ - برای سیستم با مسئله کنترل بهینه زیر، ماتریس وزنی مربوط به حالت و کنترل که با Q و R به آن اشاره می‌کنیم، کدام است؟

$$\dot{x}_1 = x_2$$

$$\dot{x}_2 = 2x_1 - x_2 + u(t)$$

\bar{x} = STATE VECTOR

$$J = \int_{t_0}^T \left\{ [x_1(t) - 1]^2 + 0.0025 u^2 \right\} dt \quad \bar{u} = u \triangleq \text{CONTROL}$$

$$R = 0.05, \quad Q = \begin{bmatrix} 2 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix} \quad (1)$$

$$R = 0.005, \quad Q = \begin{bmatrix} 2 & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \quad (2)$$

$$R = 0.0025, \quad Q = \begin{bmatrix} 2 & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \quad (3)$$

$$R = 0.005, \quad Q = \begin{bmatrix} 2 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} \quad (4)$$

- ۴۱ - در مورد معیار کارایی زیر، کدام عبارت درست است؟

$$J = H \|x(t_f) - r(t_f)\|^2 + \int_{t_0}^{t_f} [Q \|x(t) - r(t)\|^2 + R \|u(t)\|^2] dt$$

(۱) کنترل نقطه نهایی (terminal Control) درنظر گرفته نشده است.

(۲) حداقل کردن تلاش کنترلی درنظر گرفته نشده است.

(۳) تعقیب (tracking) درنظر گرفته نشده است.

(۴) حداقل کردن زمان درنظر گرفته نشده است.

- ۴۲ - برای سیستم زیر که متغیرهای حالت و کنترل متغیر نیستند و H تابع همیلتونین و P متغیرهای کمک حالت (Costate) هستند، کدام مورد درست است؟

$$\begin{cases} \dot{x}_1 = x_2 \\ \dot{x}_2 = -x_1 + u \end{cases}$$

$$J(u) = \int_{t_0}^{t_f} \frac{1}{2} u^2 dt$$

$$\dot{P} = -\frac{\delta H}{\delta x}$$

(۱) یکی از متغیرهای کمک حالت ثابت است.

(۲) یکی از متغیرهای کمک حالت صفر است.

(۳) یکی از متغیرهای کمک حالت نامعین است.

(۴) کنترل تابعی از تمام متغیرهای کمک حالت است.

پی اچ دی قست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۱۱

(۵۱۴F) (۲۳۳۴) مهندسی هوا فضا - دینامیک پرواز و کنترل (کد

- ۴۳ - کنترل بهینه برای سیستم زیر با استفاده از معادله ریکاتی جبری، کدام است؟

$$\dot{x} = Ax + bu, x(0) = x_0, x(T) = \text{Free}$$

$$J = \int_0^\infty (x^T Q x + u^T) dt$$

$$Q = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ 0 & q^2 \end{bmatrix}, A = \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 1 & 0 \end{bmatrix}, b = \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix}$$

Hint: General Riccati Eqvation is given , $k(t_f) = h(x(t_f))$

$$\dot{K} + Q - K R^{-1} B^T K + K A + A^T K = 0; u^* = -R^{-1} B^T K(t)x(t)$$

$$u^* = -\sqrt{q} x_1 - qx_2 \quad (2)$$

$$u^* = -qx_1 \quad (1)$$

۴) سیستم مشاهده‌پذیر نیست.

$$u^* = -\sqrt{1+2q} x_1 - qx_2 \quad (3)$$

- ۴۴ - در تابع $J = \int_1^{t_f} \left(\frac{4}{81} t + x'^2 t^3 \right) dt$ ، برای آنکه J حداقل شود، t_f کدام است؟

۲ (۱)

۱/۵ (۲)

۱ (۳)

-۱ (۴)

- ۴۵ - جواب معادله اویلر برای تابع $J = \int_{t_0}^{t_f} g(x, \dot{x}, t) dt$ ، در کدام حالت زیر، الزاماً یک خط راست است؟

۲) g از \dot{x} مستقل باشد.

۱) g از x و t مستقل باشد.

۳) g تنها تابع X باشد.

۴) g از x مستقل باشد.

پی اچ دی قست؛ نخستین وب سایت تخصصی آزمون دکتری

صفحه ۱۲

مهندسی هوا فضا – دینامیک پرواز و کنترل (کد ۲۳۳۴) (۵۱۴F)
