

پی اچ دی تست ، وب سایت تخصصی آزمون دکتری



199

F

نام

نام خانوادگی

محل امضاء

صبح جمعه
۹۱/۱۲/۱۸
دفترچه شماره ۱

جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
سازمان سنجش آموزش کشور

اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح می شود.
امام خمینی (ره)

**آزمون ورودی
دوره های دکتری (نیمه متاخر) داخل
در سال ۱۳۹۲**

**رشته
مهندسی جنگل (کد ۲۴۴۲)**

تعداد سوال: ۸۰
مدت پاسخگویی: ۱۲۰ دقیقه

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سوالات

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سوال	از شماره	تا شماره
۱	مجموعه دروس تخصصی (اکولوژی جنگل، جاده سازی جنگل، آمار و اندازه گیری جنگل، حمل و نقل چوب، برنامه ریزی شبکه، جاده های جنگلی - برنامه ریزی و بهره برداری جنگل، زیست مهندسی تغییرات جاده های جنگلی)	۸۰	۱	۸۰

این آزمون نظره منطق دارد

اسقندمهاه سال ۱۳۹۱

استفاده از ماتریس حساب مجاز نمی باشد.

حق طلب و تغییر سوالات پس از افزاری آزمون برای تعاضی انتظامی، حقوقی و حافظی نباشد. مجوز این سازمان مجاز می باشد و با متفقین برای هنرها و فنون می شود.

دانلود کلیه سوالات آزمون دکتری در سایت پی اچ دی تست

پی اچ دی تست ، وب سایت تخصصی آزمون دکتری

مجموعه دروس تخصصی «اکولوژی جنگل، مهندسی جنگل، مارکازهای جنگل، صل و نسل چوب، بررسی شسته جنگل - برآمدهای جنگل، ریست مهندسی شهری و مدیریت جنگل» صفحه ۲۹۹۱

- تنوع زیستی در اکوسیستم‌های جنگلی با کدام گزینه بی ارتباط است؟
- ۱) عرض جغرافیایی ۲) طول جغرافیایی ۳) قدمت پیوستوز
دو مرحله اولیه توالي در جنگل، تنوع و سرعت افزایش تنوع است.
- ۴) عوامل اقلیمی ۵) کم، زیاد ۶) زیاد، کم ۷) کدام گزینه با تشکیل شبکه در جنگل بی ارتباط است؟
- ۸) کم بودن سرعت باد ۹) روزنهای برق ۱۰) صاف بودن آسمان
سه وضعیت اکوسیستم جنگل در روند تغییر از حالت طبیعی به تغیر شده به ترتیب عبارتند از:
- ۱۱) Irreversibility ۱۲) restoration ۱۳) curative action ۱۴) self-renewable
۱۵) degradation ۱۶) rehabilitation ۱۷) restoration ۱۸) self-renewable
۱۹) self-renewable ۲۰) rehabilitation ۲۱) reversibility ۲۲) self-renewable
- کدام گزینه مهم‌ترین عامل اقلیمی است که پدیده‌های زیستی دوره‌ای (فنولوژی) را در جنگلهای هیرکانی تنظیم می‌کند؟
- ۲۳) رطوبت ۲۴) باران ۲۵) نور ۲۶) دما
کدام گزینه از فاکتورهای اصلی تعیین‌کننده توسعه خاک در اکوسیستم‌های جنگلی نیست؟
- ۲۷) توپوگرافی ۲۸) بیومس جنگل ۲۹) اقلیم ۳۰) زمان
راش یک گونه و زبان گنجشک یک گونه است.
- ۳۱) مزووفیت - هیدروفیت ۳۲) هیدروفیت - هیدروفیت ۳۳) مزووفیت - مزووفیت
در غنای گونه‌ای، و در یکنواختی مهم است. منظور از تنوع گونه‌ای، است.
- ۳۴) تعداد افراد گونه - تعداد نوع گونه - همان یکنواختی ۳۵) تعداد نوع گونه - تعداد افراد گونه‌ها - همان غنای گونه‌ای
۳۶) تعداد افراد گونه‌ها - تعداد گونه - ترکیب یکنواختی و غنا ۳۷) تعداد گونه - تعداد افراد گونه‌ها - ترکیب غنا و یکنواختی
تنظیم جمعیت از طریق تراکم، یک نوع است.
- ۳۸) هوموستازی ۳۹) آپونتس ۴۰) سیتوپیس
گونه‌ای که شمار افراد آن در حال کاهش است، چه گونه‌ای نامیده می‌شود؟
- ۴۱) در حال تفاضل ۴۲) آسیب‌پذیر ۴۳) نادر ۴۴) برداری
حدود آبریگ afterberg کدامند؟
- ۴۵) حد روانی، حد خمیری، حد مقاومت گششی ۴۶) حد القاض
۴۷) حد روانی، حد خمیری، حد مقاومت برخی
برای تثبیت خاک‌های ریزدانه رسی در جاده‌های جنگلی معمولاً از چه تثبیت کننده‌ای استفاده می‌شود؟
- ۴۸) آهک ۴۹) بتن ۵۰) آنک ۵۱) مالج‌های نفتی
- برای اجرای تکنیک تام پرگار روی نقشه‌ای با مقیاس ۱:۱۰۰۰۰ و فاصله خطوط تراز ۱۰ متر و شیب ۸٪ طول گام پرگار چند میلیمتر است؟
- ۵۲) ۱/۲۵ ۵۳) ۱/۴۲ ۵۴) ۱/۵ ۵۵) ۱/۲۵
- در ارتباط با تنظیم خطوط مسas در تهیه پروژه جاده‌های جنگلی کدام گزینه درست است؟
- ۵۶) هر قدر اهمیت راه و تراکم ترافیک بیشتر باشد، نیاز به خطوط مسامی کوتاه‌تر و زاویه‌های α کوچکتری است.
۵۷) هر قدر اهمیت راه و تراکم ترافیک کمتر باشد، نیاز به خطوط مسامی طولانی‌تر و زاویه‌های α کوچکتری است.
۵۸) هر قدر اهمیت راه و تراکم ترافیک بیشتر باشد نیاز به خطوط مسامی طولانی‌تر و زاویه‌های α بزرگتری است.
۵۹) هر قدر اهمیت راه و تراکم ترافیک کمتر باشد نیاز به خطوط مسامی طولانی‌تر و زاویه‌های α بزرگتری است.
- گزینه صحیح کدام است؟ برای محاسبه حجم خاک برداری
۶۰) سطح مقاطع خاک برداری در فاصله از پیکه قبل - نصف فاصله با پیکه بعد ملاک کار می‌باشد.
۶۱) سطح مقاطع خاک برداری در دو برابر فاصله از پیکه قبل - نصف فاصله با پیکه بعد ملاک کار می‌باشد.
۶۲) سطح مقاطع خاک برداری در فاصله از پیکه قبل + فاصله با پیکه بعد ملاک کار می‌باشد.
۶۳) سطح مقاطع خاک برداری در نصف فاصله از پیکه قبل - نصف فاصله با پیکه بعد ملاک کار می‌باشد.
- استانداردهای جاده‌های جنگلی بر چه مبنای تعیین می‌گردند؟
- ۶۴) یا توجه به نوع کامپونهای حمل چوب و شیب کم جاده‌ها ۶۵) حداقل شعاع بیچ و عرض جاده
۶۶) حداقل شیب و حداقل تعداد بیچها ۶۷) عرض جاده و نوع روسازی
نقشه معرف چیگونگی وضعیت راه، بیچها و قوس‌های آن است و مبنای مطالعات انتقال آن روی نقشه جنگل می‌باشد.
- ۶۸) مسیر راه ۶۹) عوارض راه ۷۰) مسیر هادی ۷۱) پیش‌بیر راه

پی اچ دی تست ، وب سایت تخصصی آزمون دکتری

مجموعه دروس تخصصی (ادویه‌ی سفل، جاده‌سازی جنگل، امداد و اندزه کمپی، حمل و مثل جوب، برداشتگاهی شنک، جاده‌های جنگلی - مردم‌برسی و پیغامبرانه) جمل، بیست سیمینس مکید ری جاده‌های جنگلی صفحه ۱۹۹۰

مناسب‌ترین مقطع عرضی و نوع ماشین راه‌سازی برای ساختن جوی کناری در جاده‌های جنگلی شمال ایران کدام مورد زیر است؟

۱) وی (V) شکل - گریدر
۲) ذوزنقه‌ای شکل - گریدر
۳) وی (V) شکل - بیل هیدرولیکی

با فرض محدودیت شدید بودجه در واحد جنگلداری، برای اجرای آماربرداری جاده کدام مورد را در اولویت قرار می‌دهید؟
۱) ساختار زهکشی
۲) وضعیت سطح جاده
۳) اطلاعات مکانی و کمی شبکه جاده
۴) ارزیابی مشکلات بالقوه شب

تو ترتیب قرار گرفتن مصالح ساختمان در روسازی جاده‌های جنگلی به چه ترتیب باید انجام بگیرد؟

۱) مصالح مرغوب و ریز در پایین و مصالح نامرغوب و درشت در طبقات بالا قرار می‌گیرند.

۲) مصالح نامرغوب و ریزتر در پایین و مصالح مرغوب و درشت‌تر در طبقات بالاتر قرار می‌گیرند.

۳) مصالح نامرغوب و درشت‌تر در پایین و مصالح مرغوب و ریزتر در طبقات بالاتر قرار می‌گیرند.

۴) مصالح مرغوب و درشت‌تر در پایین و مصالح نامرغوب و ریزتر در طبقه بالا قرار می‌گیرند.

کدام مورد صحیح است؟

۱) منحنی ارتفاع بر حسب قطر در توده‌های ناهمسال با مدل سهمی همخوانی دارد.

۲) منحنی ارتفاع بر حسب قطر در توده‌های همسال به سمت راست و بالا جایجا می‌شود.

۳) منحنی حجم تاریف بر حسب قطر در توده‌های همسال بصورت پیوسته است.

۴) منحنی ارتفاع بر حسب قطر در توده‌های همسال با مدل نمایی همخوانی دارد.

برای اندازه‌گیری ارتفاع درختی با استفاده از بلوم لايس در روی سطح شیبدار و از فاصله ۲۰ متری اعداد ۲۶ و ۲ در دو طرف صفر قرائت شده چنانچه ضریب تصحیح ارتفاع برای شبیه مورد نظر ۲ درصد باشد، ارتفاع درخت بر حسب مترا چقدر است؟

۱) ۲۷/۲ ۲) ۳۰/۴ ۳) ۳۳/۳۲ ۴) ۳۷/۲۴

دستگاه جال Jal برای اندازه‌گیری درخت می‌باشد.

۱) ارتفاع ۲) قطر میانه ۳) قطر برابر سینه ۴) ضریب شکل

چنانچه ضریب کاهش قطری در هر متر از ساقه درخت ۲ سانتی‌متر و قطر برابر سینه درخت ۸۲ سانتی‌متر باشد، قطر درخت در ارتفاع ۹ متری از سطح زمین بر حسب سانتی‌متر چه مقدار است؟

۱) ۶۴ ۲) ۶۶ ۳) ۶۶/۶ ۴) ۶۸/۶

اگر درصد رویش قطری درخت راش در یک پریود ده ساله برابر با ۵/۷ باشد، درصد رویش سطح مقطع آن چند درصد است؟

۱) ۵ ۲) ۷/۵ ۳) ۱۰ ۴) ۱۵

حجم گرده بینه‌ای به طول ۱۰ متر که سطوح مقطع بزرگ، میانه و کوچک آن به ترتیب ۰/۵، ۰/۰ و ۰/۲ متر مربع می‌باشد، بر حسب مترمکعب چقدر است؟

۱) ۲/۸۳ ۲) ۳/۸۲ ۳) ۴/۲۵ ۴) ۵/۷۵

قطر در میانه یک گرده بینه به طول ۵ متر برابر با ۵ سانتی‌متر و ضخامت پوست آن ۱ سانتی‌متر است. قطر بدون پوست آن چند درصد است؟

۱) ۹۵ ۲) ۹۶ ۳) ۹۸ ۴) ۹۹

در حالتی که درخت به طرف اندازه‌گیر تمايل داشته باشد، ارتفاع درخت چقدر است؟

۱) بستگی به دستگاه اندازه‌گیری ندارد.

۲) کمتر از مقدار واقعی اندازه‌گیری می‌شود.

۳) بیشتر از مقدار واقعی اندازه‌گیری می‌شود.

کدام مورد نادرست است؟

۱) تاریف همواره برای سری و به صورت عمومی تهیه می‌شود.

۲) دقت جداول حجم دو عامله بیش از جداول حجم یک عامله است.

۳) استفاده از تریف برای حجم‌بایی تک درخت خطای یک طرفه ایجاد می‌کند.

۴) جداول حجم فرم کلاس دار سازمان جنگل‌ها حد واسط جداول حجم یک عامله و دو عامله است.

ضریب قدکشیدگی در توده‌های نایابدار بیش از درصد می‌باشد.

۱) ۸۰ ۲) ۵۰ ۳) ۶۰ ۴) ۴۰

در سیستم حمل و نقل بالهی کوبتر ظرفیت کار به چه عواملی بستگی دارد؟

۱) ارتفاع و درجه حرارت محل کار ۲) درجه حرارت محل کار و فاصله حمل

۳) سرعت هلهی کوبتر و ارتفاع محل

کدام ماشین نمی‌تواند برای حمل و نقل اولیه در سیستم پهراه‌داری تمام درخت استفاده شود؟

۱) اسکیدر گرایل دار (Grapple Skidder) ۲) اسکیدر کلم بتک (Clam-bunek Skidder)

۳) اسکیدر کابلی (Cable Skidder) ۴) فورواردر (Forwarder)

پی اچ دی تست ، وب سایت تخصصی آزمون دکتری

تجمیعه دروس تخصصی (کوچکی، جاده‌سازی، جنگل، نهر و آبراهه‌گیری، سفلک، حس و عمل چوب، پرتوسیمیز شنیت جنگلی، پرتوسیمیز و پیمایشی جنگل، ابست، مهندسی مکانیک جنگلی) صفحه ۴ ۱۹۹F

- کدام سیستم بهره‌برداری جنگل در بلند مدت باعث فقیر شدن خاک جنگل از عناصر غذایی نمی‌شود؟
 ۱) فنر بالچر - اسکیدر کلم پانک
 ۲) فنر بالچر - اسکیدر گرابل دار
 ۳) هاروستر - فورواردر
 ۴) فنر بالچر - فورواردر
- ضریب اصطکاک کشیدن چوب با پوست در روی زمین‌های پوشیده از ۱- بوف تازه، ۲- شنی سنگی، ۳- شنی مروط به ترتیب کدام ترتیب است؟
 ۱) ۰/۶۱ - ۰/۴۹ - ۰/۳۲
 ۲) ۰/۲۲ - ۰/۵۱ - ۰/۴۹
 ۳) ۰/۴۹ - ۰/۳۲ - ۰/۶۱
- کیربایی و شناوری (Flootation) در کدام یک از ماشین‌های چوبکشی زیر بیشتر است؟
 ۱) سکیدر گرابل دار (Grapple Skidder)
 ۲) سکیدر چرخ لاسیکی (Wheeled Skidder)
 ۳) سکیدر چرخ زنجیری کفشك انعطاف‌بیزیر (Flexible -Track Skidder)
 ۴) سکیدر چرخ زنجیری کفشك ثابت (Rigid -Track Skidder)
- کدام مورد در ارتباط با هزینه خروج چوب با اسکیدر چوبکشی درست است؟
 ۱) با افزایش هزینه‌های خرید اسکیدر و افزایش ساعات کار مفید هزینه ثابت ساعتی افزایش می‌یابد.
 ۲) با افزایش هزینه‌های خرید اسکیدر و افزایش ساعات کار مفید هزینه ثابت ساعتی کاهش می‌یابد.
 ۳) با افزایش هزینه‌های خرید اسکیدر و کاهش ساعات کار مفید هزینه ثابت ساعتی کاهش می‌یابد.
 ۴) با افزایش هزینه‌های خرید اسکیدر و افزایش ساعات کار مفید هزینه ثابت ساعتی ثابت می‌ماند.
- کدام مورد در ارتباط با هزینه واحد تولید یک ماشین چوبکشی صحیح است؟
 ۱) با کاهش ترخ ماشین و هزینه‌های کارگری و افزایش ساعات کار مفید هزینه واحد تولید کاهش می‌یابد.
 ۲) با افزایش ترخ ماشین و هزینه‌های کارگری و کاهش ساعات کار مفید هزینه واحد تولید کاهش می‌یابد.
 ۳) با کاهش ترخ ماشین و هزینه‌های کارگری و افزایش ساعات کار مفید هزینه واحد تولید افزایش می‌یابد.
 ۴) با کاهش ترخ ماشین و هزینه‌های کارگری و افزایش ساعات کار مفید هزینه واحد تولید ابتدا کاهش و سپس افزایش می‌یابد.
- عملیات قبیل درختان در جنگل در سیستم‌های مختلف خروج چوب عموماً در سه منطقه کنار کنده، کنار جاده جنگلی و دبوی مرکزی انجام می‌شود. کدام مورد عزایی، استفاده از یک دبوي مرکزی را نشان می‌دهد؟
 ۱) نیاز به کارگران عادی در این منطقه بیشتر از کارگران متخصص احساس می‌شود.
 ۲) ضایعات بهره‌برداری (سرشاخه و تاج درختان) قابل بازگرداندن به جنگل می‌باشد.
 ۳) عموماً حمل تنه‌ها با طول بلندتر به دبوي مرکزی نسبت به طول کمتر هزینه بیشتری دارد.
 ۴) تبدیل درختان با گرده بیمه‌های بلند به گرده بیمه‌های کوتاه با کارایی بیشتر و با تیروی کار کمتری صورت می‌گیرد.
- در خصوص پیش‌بینی مسیرهای چوبکشی کدام عبارت صحیح است؟
 ۱) پیش‌بینی آن‌ها براساس طرح جنگلداری انجام می‌شود و به صورت دائمی در عرصه باقی می‌ماند.
 ۲) پیش‌بینی آن‌ها براساس طرح بهره‌برداری انجام می‌شود و به صورت دائمی در عرصه باقی می‌ماند.
 ۳) پیش‌بینی آن‌ها براساس طرح جنگلداری انجام می‌شود و پس از استفاده به طبیعت بازگردانده می‌شود.
 ۴) پیش‌بینی آن‌ها براساس طرح بهره‌برداری انجام می‌شود و پس از استفاده به طبیعت بازگردانده می‌شود.
- در یک سیستم کابل هوایی، بیشترین هزینه‌های تعمیر و نگهداری مربوط به کدام یک از اجزای این سیستم است؟
 ۱) کابل‌ها و واکن ۲) وینچ‌ها و موتور ۳) وینچ‌ها و دکل ۴) کابل‌ها و وینچ‌ها
- در تهیه پروژه جاده‌های جنگلی اصولی را که در تعیین مسیر قطعی باید و عایت کرد عبارت از: در مسیر هادی یافته، زاویه بین دو تأثرات باشد.
 ۱) محدوده، بزرگ ۲) محدوده، کوچک ۳) خارج از محدوده، بزرگ ۴) خارج از محدوده، کوچک
- در طراحی شبکه جاده‌های جنگلی فاکتور زمین از جه نکته نظریابی مورد توجه قرار می‌گیرد؟
 ۱) از نظر ساختار زمین، مقاومت خاک، ماسکروتوپوگرافی ۲) از نظر شکل دامنه، شبی دامنه، میکروتوپوگرافی
 ۳) از نظر ماسکروتوپوگرافی، میکروتوپوگرافی، ساختار زمین ۴) از نظر شبی، پستی و بلندی، مقاومت خاک
- درصد پوشش شبکه جاده جنگلی در یک تراکم مشخص به جه عواملی بستگی دارد؟
 ۱) شکل و بزرگی منطقه، موادی بودن جاده‌ها، تراکم جاده ۲) پرکنش جاده در منطقه، نوع انشعابات جاده، تراکم جاده
 ۳) تعداد و نوع انشعابات جاده، موادی بودن جاده‌ها، تراکم جاده ۴) موادی بودن جاده‌ها، تعداد و نوع انشعابات جاده، شکل و بزرگی منطقه
- تعیین موقعیت لوله‌های عرضی (آبرو) و دیواره‌های حفاظتی در کدام مرحله از تهیه پروژه جاده‌های جنگل انجام می‌گیرد؟
 ۱) هکتومتری ۲) ترازیابی ۳) خاکبرداری و خاکریزی ۴) ترسیم پروفیل طول

پی اچ دی تست ، وب سایت تخصصی آزمون دکتری

- | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <p>راههای جنگلی اصلی یک طرفه (MainRoads) چه مشخصاتی دارند؟</p> <ol style="list-style-type: none"> (۱) عرض بستر ۴/۵ متر، عرض عبور ۳ متر، حداکثر شیب ۷٪۱۲ و حداقل شیب صفر (۲) عرض بستر ۵/۵ متر، عرض عبور ۵/۵ متر، حداکثر شیب ۷٪۸ و حداقل شیب ۰٪۳ (۳) عرض بستر ۶/۵ متر، عرض عبور ۴/۵ متر، حداکثر شیب ۷٪۱۲ و حداقل شیب ۰٪۲ (۴) عرض بستر ۷/۵ متر، عرض عبور ۵/۵ متر، حداکثر شیب ۷٪۸ و حداقل شیب ۰٪۲ <p>کدام یک از خاکهای زیر دارای قابلیت تراکم پذیری کمتر است؟</p> | <p>CH (۴)</p> | <p>GP (۳)</p> | <p>ML (۲)</p> | <p>SW (۱)</p> |
| <p>برای همراه کردن خاکهای رسی و شنی - ماسهای به ترتیب از کدام گلتهک استفاده می‌شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"> (۱) چرخ لاستیکی - پاچه بزی (۲) پاچه بزی - چرخ لاستیکی (۳) استوانهای صاف - ارتعاشی (۴) ارتعاشی - استوانهای صاف <p>در ارزیابی واریانس های شبکه جاده برای جاده هایی با تراکم و تن کیلومتر متفاوت واریانسی مناسب‌تر است که</p> | | | | - ۴۷ |
| <p>(۱) عدد تن کیلومتر کمتری داشته باشد.</p> <p>(۲) عدد تن کیلومتر بیشتری داشته باشد.</p> <p>(۳) حاصلضرب طول جاده (کیلومتر) در تن کیلومتر آن کمتر باشد.</p> <p>(۴) حاصلضرب طول جاده (کیلومتر) در تن کیلومتر آن بیشتر باشد.</p> <p>از نظر هزینه و بازده بهترین ماشین خاکبرداری و خاکبرزی در زمینهای خردۀ سنگی است، که فاصله حمل</p> | | | | - ۴۸ |
| <p>اقتصادی آن حدود متر می‌باشد.</p> <p>(۱) بولدوزر - ۲۰</p> <p>(۲) بولدوزر - ۷۰</p> <p>(۳) بیل مکانیکی - ۳۰</p> <p>(۴) بیل مکانیکی - ۷۰</p> <p>برای جلوگیری از تخریب طبیعت و کاهش ضایعات زیست محیطی در عملیات جاده سازی باید:</p> | | | | - ۴۹ |
| <p>(۱) از ماشینهای پر بازده استفاده و حتی الامکان مسیرها مستقیم‌تر ساخته شوند.</p> <p>(۲) از ماشینهای کم بازده استفاده و حتی الامکان مسیرها مستقیم‌تر ساخته شوند.</p> <p>(۳) با استفاده از بیل مکانیکی عملیات خاکبرداری انجام بگیرد و مسیر جاده متناسب با طبیعت ساخته شود.</p> <p>(۴) با استفاده از گریدر عملیات خاکبرداری انجام بگیرد و مسیرها مستقیم‌تر ساخته شوند.</p> <p>با توجه به تعریف نقاط مثبت در برنامه ریزی شبکه راه جنگلی برای کاهش هزینه‌های ساخت و نگهداری جاده، کدام یک از مواد زیر در اولویت می‌باشد؟</p> | | | | - ۵۰ |
| <p>(۱) عبور از مناطق دارای شیب کم و نقاط اچشم انداز</p> <p>(۲) عبور از نقاط با موجودی در هکتار بالا و مناطق دارای شیب کم</p> <p>(۳) عبور از تراس‌ها و نقاط با موجودی در هکتار بالا</p> <p>(۴) عبور از تراس‌ها و معادن سن و ماسه</p> <p>هزینه‌های سالانه جاده مجموعه ایست از هزینه‌های زیر:</p> | | | | - ۵۱ |
| <p>(۱) هزینه سرمایه‌ای، نگهداری، کاهش سطح رویشگاه و چوبکشی</p> <p>(۲) هزینه سرمایه‌ای، استهلاک، نگهداری و کاهش سطح رویشگاه</p> <p>(۳) هزینه سرمایه‌ای، چوبکشی، استهلاک و کاهش سطح رویشگاه</p> <p>(۴) هزینه نگهداری، استهلاک و کاهش سطح رویشگاه و چوبکشی</p> <p>براساس میزان سهم انواع جاده‌های جنگلی، اگر سهم جاده درجه دو = ۵ درصد از انواع آن باشد و هزینه ساخت هر کیلومتر برابر = ۵ میلیون تومان فرض شود، میزان هزینه ساخت آن را در یک جنگل یک هزار هکتاری، در صورتیکه تراکم طولی برابر ۱۰ متر در هکتار باشد، چقدر است؟</p> <p>(۱) پانصد میلیون تومان هزینه ساخت جاده است.</p> <p>(۲) دویست و پنجاه میلیون تومان هزینه ساخت جاده است.</p> <p>(۳) پنجاه میلیون تومان هزینه ساخت جاده است.</p> <p>(۴) بیست و پنج میلیون تومان هزینه ساخت جاده است.</p> <p>دو یک طرح جنگلداری با مساحت ۲ هزار هکتار، ۲ کیلومتر جاده کامیون و واحد شده است. میزان تراکم طولی شبکه جاده و حداقل فاصله چوبکشی به ترتیب عبارتند از:</p> | | | | - ۵۲ |
| <p>(۱) ۱۰۰ متر در هکتار - ۱۶۶ متر</p> <p>(۲) ۱۰۰ متر در هکتار - ۱۰۰ متر</p> <p>(۳) ۱۰۰ متر در هکتار - ۵۰۰ متر</p> <p>اهمیت مرحله دوم تولید جنگل یا تولید مکانیکی بدین جهت است که:</p> | | | | - ۵۳ |
| <p>(۱) رابط بین تولید بیولوژی و تولید صنعتی است.</p> <p>(۲) رابط بین تولید بیولوژی و تولید صنعتی است.</p> <p>(۳) مستقل از تولید بیولوژیکی و تولید مکانیکی است.</p> <p>(۴) رابط بین تولید بیولوژیکی و تولید مکانیکی است.</p> <p>در کدام سیستم کابل هوایی، ارتفاع کابل می‌تواند تغییر کردد و دوباره بعد از اتصال چوب به واگن، به حالت اول برگرداند؟</p> <p>(۱) سیستم کابل هوایی زنده (Live skyline)</p> <p>(۲) سیستم کابل هوایی ثابت (Standing skyline)</p> <p>(۳) سیستم کابل هوایی ثابت (High lead)</p> | | | | - ۵۴ |

پی اچ دی تست ، وب سایت تخصصی آزمون دکتری

محضویه دروس تخصصی الیوژنی ملکیت مالکانی مملکت، امر و اندیشه‌گردی پرداز، اول و اول، چهارم و پنجم، بیانیه‌بر، و بهره‌برداری، جمل، بیانیه‌بر، عینی، رو، جددی، حملی، صفحه ۶۹۹F

- دلیل پر کردن لاستیک‌های ماشین‌های چوبکشی در عملیات حمل و نقل چوب با آب چیست؟
- ۱) ایجاد تعادل بار بر روی چهار چرخ ماشین
۲) قابلیت مانور و فرمان مناسب ماشین
۳) بالا بردن قدرت گیرابی و شناوری چرخ
۴) کم کردن فشار واردہ به سطح خاک
- در کدام سیستم کابلی به منظور انتقال چوب (Yarding) واگن کاربرد ندارد؟
- ۱) سیستم کابل هوایی رونده (Live skyline)
۲) سیستم کابل هوایی زنده (Running skyline)
۳) سیستم کابل هوایی ثابت (Standing skyline)
۴) سیستم های لید (High lead)
- در مورد ماشین‌های قطع و دسته‌بندی کننده کار ماشین کدامند؟
- ۱) شیب، اندازه و ابعاد چوب، سنگلاخی بودن عرصه
۲) افت چوب، اندازه و ابعاد چوب، فاصله بین درختان
۳) شیب، سنگلاخی بودن عرصه، فاصله بین درختان
۴) همارت راننده، تراکم توده، شیب
- ضریب اصطکاک بین چرخ اسکیدر چرخ لاستیکی و خاک‌های ۱- رس خشک، ۲- ماسه موطوب، ۳- ماسه خشک به ترتیب کدام است؟
- ۱) ۰/۴۵، ۰/۴۵، ۰/۵۵، ۰/۵۵
۲) ۰/۴۰، ۰/۴۰، ۰/۴۵، ۰/۵۵
۳) ۰/۴۰، ۰/۴۰، ۰/۴۵، ۰/۵۵
۴) ۰/۲۵، ۰/۲۵، ۰/۴۰، ۰/۴۵
- تفییرات حجم برداشت در واحد سطح چه تأثیری بر روی هزینه‌های ثابت یک ماشین چوبکش دارد؟
- ۱) کاهش حجم برداشت در واحد سطح، کاهش هزینه‌های ثابت برای هر واحد تولید را به دنبال دارد.
۲) افزایش حجم برداشت در واحد سطح، کاهش هزینه‌های ثابت برای هر واحد تولید را به دنبال دارد.
۳) افزایش حجم برداشت در واحد سطح، افزایش هزینه‌های ثابت برای هر واحد تولید را به دنبال دارد.
۴) کاهش حجم برداشت در واحد سطح، تأثیری بر هزینه‌های ثابت برای هر واحد تولید ندارد.
- در کدام یک از روش‌های خروج چوب زیر میزان کوییدگی خاک در واحد سطح یکسان باشند؟
- ۱) چوبکشی با حیوانات
۲) چوبکشی با اسکیدر چرخ لاستیکی
۳) چوبکشی با بلدورز چرخ زنجیری
۴) چوبکشی با ماشین‌های پیش حمل (فوروارد)
- کدام مجموعه موارد زیر مزایای خروج چوب با هلی کوپتر را نشان می‌دهد؟
- ۱) قابل استفاده در مناطق حساس از لحاظ زیست محیطی، هزینه سرمایه‌گذاری بالا، نیاز به دبوی بزرگ
۲) کاهش هزینه‌های ساخت، کاهش جاده‌سازی و دسترسی کم به منطقه، حساس نبودن به شرایط توپوگرافی
۳) قبل استفاده با تمامی سیستم‌های خروج چوب، نیاز به دبوی بزرگ، حسن نبودن به شرایط توپوگرافی
۴) کاهش هزینه‌های ساخت و نگهداری جاده، قابل استفاده در مناطق حساس از لحاظ زیست محیطی، قابل استفاده با تمامی سیستم‌های خروج چوب
- عملیات قطع، سرشاخه‌زنی و تبدیل درختان در یک منطقه جنگلی با استفاده از اره موتوری انجام می‌شود و مقطوعات بوسیله تراکتور کشاورزی از جنگل خارج می‌شود. بارگیری با دست و خروج با گامیون انجام می‌شود. عملیات فوق در کلاس‌های بندی سطوح مکانیزاسیون بهره‌برداری در کدام سطح زیر قرار می‌گیرد؟
- ۱) بهره‌برداری سنتی
۲) بهره‌برداری مکانیزه
۳) بهره‌برداری نیمه مکانیزه
۴) بهره‌برداری با کاهش صدمت افزایش قطر درختان نشانه‌گذاری شده برای قطع در یک سوی جنگلی چه تأثیری بر زمان یک نوبت قطع و هزینه‌های واحد تولید (یک مترا مکعب چوب) دارد؟
- ۱) با افزایش قطر درخت هزینه واحد تولید افزایش می‌یابد.
۲) با افزایش قطر درخت هزینه واحد تولید کاهش می‌یابد.
۳) با کاهش قطر درخت هزینه واحد تولید کاهش می‌یابد.
۴) با افزایش قطر درخت هزینه واحد تولید ابتدا کاهش و سپس افزایش می‌یابد.
- نقطه شروع برنامه‌ریزی امور بهره‌برداری است.
- ۱) تهیه و مطالعه طرح جنگلداری
۲) تهیه و مطالعه درآمد و هزینه‌ها
۳) تهیه و مطالعه نوع و حجم کار بارسل‌های قطع
۴) تهیه و مطالعه شبکه افتتاحیه بهره‌برداری
- عمل استفاده از کارگران فصلی در امور بهره‌برداری چیست؟
- ۱) فقدان سطح تخصصی
۲) فقدان ارگانیزاسیون و ترتیب امور
۳) فقدان توان حجم کار در فصول مختلف
۴) فقدان سطح مکانیزاسیون در امور مختلف بهره‌برداری
- روش خاکبرداری طبقه‌ای معمولاً در چه نوع ذمین‌هایی کاربرد دارد؟
- ۱) مناطق تپه‌ماهور
۲) مناطق کوهستانی
۳) مناطق مسطح
۴) مناطق جلگه‌ای
- کدام مورد جزئی از سیستم زهکشی جاده نیست؟
- ۱) التوی عرضی سطح
۲) ترانشه خاکبرزی
۳) عرض سواره رو
۴) چوی کناری

پی اچ دی تست ، وب سایت تخصصی آزمون دکتری

مجموعه دروس تخصصی الکوچر حائل، جانبی هشت، مروارید، شنبه، جمل، جمل و شنبه، بیانیه، شنبه، جدهای، حسکی، بمناسبتی و پیروزی، نگهداری، زیست، مهندسی، نگهداری، جمل، جمل

۱۹۹F صفحه ۷

- نتاوب تعمیر و نگهداری در کدام مورد بیشتر است؟
۱) جاده های مین دامنه ای کم شبب
۲) جاده های روی یالی
۳) جاده های دره ای
۴) جاده های میان دامنه ای بر شیب
پر کاربردترین ماشین در عملیات تعمیر و نگهداری مکانیزه جاده های جنگلی کدام است؟
۱) بیل هیدرولیکی
۲) غلطک
۳) بولدوزر
۴) گریدر
بیشترین فراوانی آسیب های جاده مربوط به کدام مورد است؟
۱) رد چرخ
۲) ایجاد چاله ها
۳) خرابی الگوی عرضی
۴) از دست رفتن مصالح سطح
در مراحل ساخت جاده های جنگلی در کدام قسمت از جاده مواد آلی باید به طور کامل حذف شود؟
۱) عرض پاک شده از درخت
۲) عرض عملیات ساختمانی جاده
۳) تراشه خاکریزی
۴) عرض حریم جاده
کدام گزینه در مورد رابطه شبب دامنه و ویژگی های سیستم ریشه گیاهان صحیح است؟
۱) افزایش شبب دامنه با عمق ریشه دوایی گیاه رابطه مستقیم و با تراکم ریشهها در واحد سطح رابطه عکس دارد.
۲) افزایش شبب دامنه با افزایش تراکم ریشهها در واحد سطح رابطه مستقیم و با عمق ریشه دوایی گیاه رابطه عکس دارد.
۳) ساختار ریشه گیاهان در مناطق شبیدار متقارن بوده که با افزایش سن گیاه و کاهش تقارن سیستم ریشه بر پایداری دامنه افزوده می شود.
۴) گیاهانی که در مناطق شبیدار می رویند دارای ساختار ریشه ای نامتقارن هستند که با افزایش سن گیاه عدم تقارن کاهش می یابد.
- در ارتباط با شاخن تراکم ریشه کدام گزینه، صحیح می باشد؟
۱) نسبت سطح ریشه به سطح خاک
۲) تراکم ریشه های جانبی در واحد سطح
۳) حاصل ضرب تعداد ریشه ها در عمق نفوذ
۴) مجموع تعداد ریشه های اصلی و فرعی در حجم معینی از خاک
مهمنترین وجه تمایز سازه های زیست مهندسی نسبت به سازه های مکانیکی عبارتست از:
۱) پایداری سازه ها در ابتدی کار و کاهش هزینه های آماده سازی عرصه می باشد.
۲) کاهش هزینه های استقرار و استفاده های چند منظوره از آن می باشد.
۳) افزایش پایداری با گذشت زمان و توانایی خود تجدیدی می باشد.
۴) صرفه جویی در هزینه های ساخت و نگهداری جاده های جنگلی می باشد.
در روش کشت نهال در بانکت به منظور ثبیت شیروانی های خاکی کدام گزینه صحیح است؟
۱) فاصله بین بانکت های متولی در روی دامنه از ۱ تا ۴/۵ متر با توجه به بفت خاک متفاوت بوده و حداقل شبب کف بانکت ۳۰٪ می باشد.
۲) فاصله بین بانکت های متولی در روی دامنه بین ۱/۵ تا ۴ متر با توجه به بفت خاک متفاوت بوده و حداقل شبب کف بانکت ۳ ± ٪ می باشد.
۳) فاصله بین بانکت های متولی در روی دامنه از ۲ تا ۵ متر با توجه به بافت خاک متفاوت بوده و حداقل شبب کف بانکت ۳٪ می باشد.
۴) فاصله بین بانکت های متولی با نوجوه به تراکم نهالهای کاشته شده بین ۲ تا ۸ متر متفاوت بوده و حداقل شبب کف بانکت ۸٪ می باشد.
ماشین های مناسب راهسازی در ساخت تراشه برای اینکه احتمال استقرار بذر و کاهش تخریب ترانشه و هزینه نگهداری جاده بوجود آید، کدام است؟
۱) گریدر و لودر
۲) لودر و غلطک
۳) گریدر و بیل هیدرولیکی
۴) لودر و بیل هیدرولیکی
ایجاد پوشش علفی سطحی بر روی دامنه های مستعد لغزش باعث کدام یک از موارد زیر می شود؟
۱) افزایش پایداری شبب به دلیل کاهش مقاومت بر پرشی
۲) افزایش پایداری شبب به دلیل افزایش مقاومت بر پرشی
۳) افزایش پایداری شبب به دلیل خاصیت چسبندگی خاک
۴) افزایش پایداری شبب به دلیل افزایش رطوبت طبیعی خاک
بر اساس ساختار زمین شناسی، احتمال وجود بیشترین هزینه نگهداری جاده در شرایط رویشگاهی مشابه، برای کدام یک از موارد زیر اتفاق می افتد؟
۱) آهک شکافدار
۲) آذرین و آتشنشانی
۳) کنگلو مرای آهکی و ماسه سنگی
۴) مارن و شیل ذغالی